

Actividades ECO

Página 1

- Asamblea Ordinaria ECO
- Congreso ECO

Página 2

- Reunión Cámara de Comercio.
- Estudio de Perspectivas Económicas.

Agenda

Página 2

Noticias

Página 3

- El ruido es más intenso en las calles de Madrid

ASAMBLEA ORDINARIA ECO

El pasado día 15 de septiembre tuvo lugar en la Sede Social de BACARDI ESPAÑA la Asamblea de la Asociación. La mayor parte de la reunión giró en torno al debate y valoración de la situación de crisis y como afecta al sector.

En la reunión se anunció la celebración del Tercer Simposio de Actividades Lúdicas y Recreativas SALYR y se informó acerca de las subvenciones que la asociación viene gestionando y a las que los asociados pueden acogerse (Subvenciones en inversiones tecnológicas para la mejora de la gestión de las empresas: software, TPVs, etc) y sobre las campañas de marketing social que se pondrán en marcha en las próximas fechas: "Diviértete sin molestar", "Transporte responsable" así como el nuevo servicio que vamos a poner a vuestra disposición fruto del convenio de colaboración suscrito entre ECO y la AGT.



Asamblea asociados ECO



Academia Bacardi

CONGRESO ECO

El 3er Simposio de Actividades Lúdicas y Recreativas SALYR tendrá lugar los días 25 y 26 de Noviembre en el Palacio de Congresos de Madrid.

Adjuntamos la Memoria explicativa del Simposio. En próximos comunicados os detallaremos sus contenidos y cuáles son los ponentes que van a participar.

Os podemos avanzar que en esta tercera edición además de cargos políticos y representantes de diferentes instituciones, asistirán empresarios y personalidades de reconocido prestigio en el sector, artistas y representantes del mundo universitario.



Por último adelantaros que en la semana del Congreso se desarrollarán numerosas actividades en nuestros locales con motivo de la 1ª Semana de la Noche.



Descargar Memoria explicativa SALYR

Actividades ECO

Página 1

- Asamblea Ordinaria ECO
- Congreso ECO

Página 2

- Reunión Cámara de Comercio.
- Estudio de Perspectivas Económicas.

Agenda

Página 2

Noticias

Página 3

- El ruido es más intenso en las calles de Madrid

REUNION CÁMARA DE COMERCIO.

El pasado 16 de septiembre ECO mantuvo una reunión con Miguel Garrido Dr. General de la Cámara de Comercio, Alfonso Tezanos y José Ramón Rioja (Presidente y Director General de FEDECAM) en las oficinas de la Cámara de Comercio.

En esta reunión se trataron diversos temas referentes a la colaboración de la Cámara de Comercio en el Congreso de ECO SALYR y se acordó concertar una entrevista con Concha Guerra, Viceconsejera de Turismo de la Comunidad de Madrid, al objeto de informarle de los proyectos de la asociación en relación al desarrollo de una marca del sector del ocio nocturno en la Comunidad.



Miguel Garrido, Alfonso Tezanos, Dionisio Lara, Vicente Pizcueta, Manuel Oceja

ESTUDIO DE PERSPECTIVAS ECONÓMICAS

En el próximo Boletín arrancaremos con el estudio de perspectivas económicas para evaluar cuál es la situación real de la economía de nuestras empresas. Este año el estudio es vital para conocer el impacto de la crisis en nuestro sector.



AGENDA

6 de Octubre 2008

- Reunión ECO, CASBEGA
- Reunión CONSEJERIA TURISMO CAM,
- CAMARA COMERCIO, ECO, FEDECAM,
- Reunión ECO - Asociación Gremial del Taxi.

7 de Octubre 2008

- Reunión ECO, UNIVERSIDAD CARLOS III.

Actividades ECO

Página 1

- Asamblea Ordinaria ECO
- Congreso ECO

Página 2

- Reunión Cámara de Comercio.
- Estudio de Perspectivas Económicas.

Agenda

Página 2

Noticias

Página 3

- El ruido es más intenso en las calles de Madrid

GACETA.es

19/09/2008

El ruido es más intenso en las calles de Madrid

Barcelona ya tiene su mapa estratégico de contaminación acústica. Los madrileños esperan aprobarlo en unas semanas.

Elena Marín / Madrid

Demasiado ruido. Eso es lo que hay en las calles de las grandes ciudades. Pero una cosa es lo que los ciudadanos perciben y otra lo que dicen los medidores técnicos. El Ayuntamiento de Barcelona acaba de publicar su mapa del ruido, en el que se indica que sólo el 2,6% de sus calles incumplen con la capacidad acústica asignada a cada zona. Eso durante el día. Por la noche, el porcentaje sube hasta el 11,5%.

En Madrid cerca de 480.000 personas se ven expuestas a niveles que superan los límites, es decir, el 15% de la población. Pero este dato que ofrece el consistorio madrileño es aún provisional. Su mapa estratégico del ruido se encuentra en periodo de ajustes, incorporando las alegaciones y observaciones de vecinos y otras instituciones. En cualquier caso, esperan tener uno definitivo en pocas semanas.

La frontera que establece el Ayuntamiento de Madrid está en 65 decibelios, valor límite para el periodo diurno en un área de uso residencial, según su propia ordenanza y las indicaciones de la Organización Mundial de Salud (OMS). La diferencia entre los datos ofrecidos por la administración barcelonesa y la madrileña está en que el mapa estratégico de Barcelona no solo evalúa cuál es el nivel de ruido de las calles sino que adecua estos datos con la sensibilidad de cada zona, lo que significa que cada área, en función del uso que tenga (viviendas, espacios sanitarios, transportes, uso industrial, etc.) tiene unos límites máximos diferentes. Esta adaptación acústica es lo que falta ajustar en el mapa estratégico de Madrid. En cualquier caso, lo que sí se sabe ya es que los medidores de la Red de Estaciones de la capital indican que el eje Recoletos-Castellana tiene varios puntos negros que superan los límites, igual que la Plaza de España o de Castilla, entre otros. En Barcelona Sarríá es el barrio más ruidoso por el tráfico y Gràcia y Ciutat Vella por el ocio nocturno.

El informe de Barcelona indica que las mayores causas de ruido son el tránsito y las actividades de ocio nocturno. Sin embargo, las principales quejas de los ciudadanos suelen ser por el ruido de las obras en vía pública, las actividades derivadas del ocio nocturno y algunos espectáculos también en vía pública. De este contrapunto se desprende que los ciudadanos asumen que el tráfico provoca un ruido intrínseco a la ciudad, una banda sonora que acompaña.

Harald Aagessen, presidente de la Asociación Española contra la Contaminación por el Ruido (Aecor), recuerda que "somos nosotros los que exigimos la música más alta, tocamos el claxon, damos acelerones... es una cuestión de educación". El problema, en su opinión, no son unas leyes "más exigentes y restrictivas, sino que se cumplan las que ya existen".

Entre las propuestas del consistorio catalán para reducir las molestias de tanto alboroto se encuentran limitar los decibelios de las motos, de las instalaciones de aire acondicionado y de las sirenas a cien metros de los hospitales e instalar una red de vigilancia con 30 estaciones. En total, la inversión del Plan de Acción para los próximos cinco años será de 112 millones. En Madrid podrían reorganizar el tráfico, limitar la concesión de licencias de actividades y reducir la velocidad e instalar nuevas barreras acústicas.